



足立区議会だより

発行/東京都足立区議会 ☎(3882)1111 No. 143

第1回  
臨時会

 RECYCLE PAPER  
— 森林資源を大切に —



副議長  
山本 明 儀

新副議長に山本明儀議員

このため、議会は同日副議長選を行い、選挙の結果、山本明儀議員が満票により当選し、副議長に就任しました。

【略歴】当選2回。土木委員会委員長、厚生委員会・予算特別委員会の各副委員長を歴任。足立区議会公明党。

5月26日の臨時会本会議において、友利春久議員が副議長を辞職しました。



『政治家の寄付は、罰則を以て禁止されています』

政治家が、お祭り・運動会・親睦旅行会・会合等の行事や、入学式・卒業式等の行事に対し、寄付・お祝い・差し入れ等をするのは、公職選挙法により、議員資格剥奪の罰則をも以て禁止されています。

また、受け取った人も、罰せられます。

個人に対しても、結婚式以外全ての、お祝い金（入学・卒業等）・贈り物（お歳暮・中元等）をすることも、同様に禁じられています。区民の皆様のご協力を宜しくお願い申し上げます。

| 副議長に山本明儀議員が当選就任<br>新しい議会構成決まる |                                                                                       |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 足立区議会委員会名簿                    |                                                                                       |
| (平成 6 年 5 月 26 日現在)           |                                                                                       |
| 委員会名                          | 委員氏名 (◎委員長 ○副委員長)                                                                     |
| 常任委員会                         | 総務委員会 (定数11名)<br>◎浜崎 健一 ○西口 喜代志<br>今井 重利 忍足 和雄<br>川下 政信 針谷 幹夫                         |
|                               | 区民委員会 (定数9名) (欠員1名)<br>◎谷中 慶子 ○河合 平内<br>平沢 太郎 橋本 ミチ子                                  |
|                               | 厚生委員会 (定数9名) (欠員1名)<br>◎伊藤 和彦 ○瀬田 富男<br>杉山 秀雄 小野 実                                    |
|                               | 建設委員会 (定数9名) (欠員1名)<br>◎芦川 武雄 ○石川 純<br>巻田 清治 上田 二郎                                    |
|                               | 都市環境委員会 (定数9名) (欠員1名)<br>◎田中 章雄 ○吉川 一<br>小久保雅捷 中島 勇                                   |
|                               | 文教委員会 (定数9名)<br>◎井上市 三郎 ○白川 由人<br>斉藤 八郎 石鍋 達夫<br>大島 芳江 馬場 繁太郎                         |
| 議会運営委員会 (定数14名)               | ◎藤木 二幸 ○飯田 豊彦<br>渡辺 修次 芦川 武雄<br>藤崎 貞雄 大島 芳江<br>針谷 幹夫 野中 栄治<br>藤沼 壮次                   |
| 特別委員会                         | 交通機関誘致対策特別委員会 (定数14名)<br>◎白石 正輝 ○石鍋 達夫<br>河合 平内 吉川 一<br>宮原 進 馬場 繁太郎<br>針谷 幹夫 前野 和男    |
|                               | 本庁舎跡利用建設計画調査特別委員会 (定数14名)<br>◎小久保雅捷 ○瀬沼 剛<br>鈴木 進 藤木 二幸<br>白川 由人 長塩 英治<br>浜崎 健一 瀬川 三則 |

会議のあらまし

区長提議議案は  
原案可決

足立区議会は、平成6年第1回臨時会を5月26日(会期1日)に開きました。区長が提出した契約議案1件(歩道整備工事請負契約)を、全会一致で可決しました。

委員会の新委員決まる

議会は、委員の任期(1年)が満了する6つの常任委員会及

び議会運営委員会、特別委員会の新委員を、議長の指名により決定し、さらに各委員会において、正・副委員長の互選が行われました。(一面、足立区議会委員会名簿参照)

特別委員会を設置

今臨時会で本庁舎跡利用建設計画調査特別委員会を設置しました。

(本庁舎の跡地利用としてホテル等の建設及びその合理的運営について専門的に調査研究を行います。)

(委員名簿は一頁記載)

監査委員の選任に同意

議員選出監査委員の大神田賢次議員、藤沼壮次議員が監査委員を退職したに伴い、後任監査委員として安達正興議員、中島勇議員の選任同意が区長から求められました。議会は、これに同意しました。

農業委員会委員を  
推せん

議会推せん農業委員の井上市三郎議員、石川純議員の解任請求を決定し、新たに浅田良作議員、瀬田富男議員を推せんしました。

特別委員会の報告(要旨)

日暮里・舎人線、常磐新線、地下鉄八号線の早期実現

交通機関誘致対策特別委員会

今臨時会で、交通機関誘致対策特別委員会が中間報告を行いました。報告の要旨は、次のとおりです。

本特別委員会は、都市基盤整備に不可欠な交通網の整備及び誘致促進について調査研究を続けてきました。前回の中間報告以降9回に及ぶ審査のなかで、

鉄道については、日暮里・舎人線及び常磐新線を重点に、その早期実現に向けて調査研究に努めるとともに、地下鉄8号線についても建設促進のため、関係

各機関へ積極的な働きかけを行ってきました。

バスについては、統合新庁舎への交通アクセスを中心に交通不便地域解消等検討を重ねてきました。

以下、その概要を報告します。

日暮里・舎人線

日暮里・舎人線については、日暮里・舎人線計画委員会報告を踏まえ、一日も早い事業化に向け、多角的な見地から検討を加えてきました。特に、日暮里

への接続部分、騒音・振動などの公害、環境対策について、新駅周辺整備に必要な駅広用地の確保、車両基地については大規模公共用地の地下利用など鋭意調査研究を行ってきました。平成5年8月には東京商工会議所

足立支部の会長を招き、建設促進に向けての意見交換を行い、議会、行政、区民が一体となつて早期実現に向けて努力していくことを確認しました。

また、足立・荒川両区議会の交通関係の特別委員で構成され



日暮里・舎人線建設促進協議会  
設立10年促進大会  
東京都荒川区議会・東京都足立区議会

る日暮里・舎人線建設促進協議会では、平成5年10月18日に「湘南モノレール」の試乗を含む現地視察を行い、建設促進に向け見識を深めました。

更に、平成6年5月13日には、

「日暮里・舎人線建設促進協議会」設立10年促進大会(写真)を開催し、平成11年開業を目指すことを改めて確認し、早期事業化を求める要望書を都知事、足立・荒川区関連の国会議員及び都議会議員に提出しました。

また、東京都においては、日暮里・舎人線の平成6年度中の都市計画決定に向けて測量調査及び地質調査を実施するなど、早期実現に向け努力しています。

常磐新線

常磐新線については、平成5年12月に秋葉原から新浅草間の約3・4キロメートルについて都市計画決定されたところですが、更に、新浅草駅から埼玉県境

までの残り約9・9キロメートルについても追加決定手続きに入る事が決まるなど、工事着工に向けて着実に進んでいます。そこで、足立区においては、常磐新線の導入に伴い、道路・

公園等の都市基盤整備を東京都が施行する土地区画整理事業と一体的に整備し、新駅を拠点とした活気と潤いのある豊かなまちづくりを目指し、事業を進めています。

本特別委員会としては、平成6年1月に東京都都市計画局新線計画担当課長から、日暮里・舎人線及び常磐新線の進捗状況について報告を受け、活発な質疑、討論を行いました。

地下鉄八号線

地下鉄八号線については、地下鉄建設促進5区協議会の活動が中心となり、平成6年2月15日には、帝都高速度交通営団に

対して建設促進を求める要請行動を実施し、あわせて要望書を提出するなど事業促進に向け積極的な活動を行ってきました。

バス路線の強化・整備

バス路線については、平成8年度完成の統合新庁舎に向けた交通アクセスを中心に、交通不便地域の解消のため、シャトルバスの導入を含めたバス路線の強化・整備等について調査研究を行ってきました。

また、上屋や照明式ポールを設置及びバスロケーションシステムの導入といったバス停留所の整備についても検討を加えてきました。

今後の対応

多くの交通不便地域を抱える当区にとって、交通機関の誘致及び整備は21世紀に向けた快適で住みよいまちづくりを展開していくために欠かすことのでき

ない大きな課題であります。

現在、当区においては新基本構想に基づく総合交通計画を策定中であり、緊急課題、中期課題、長期課題といった3つの検討課題を掲げ、多様化する交通ニーズへの対応や望ましい区内の交通体系整備を目標として具体的な整備方策について検討を行っています。

そこで、本特別委員会においては、区民の交通の利便性の確保のためにも、日暮里・舎人線、常磐新線及び地下鉄八号線の早期実現、区内バス路線網の整備促進を重点に、環状7号線を利用した環状方向交通機関の整備や地下鉄千代田線の北綾瀬駅からの延伸、および竹の塚・池袋間の鉄道新線の導入といった交通不便解消に向けた今後の方策を考えていかなければならないとともに、引き続き調査研究を続けていく必要があります。

可決した議案

請負契約

歩道整備工事

契約金額・1億8千849万円  
契約の相手方・㈱竹内工務店  
契約の方法・指名競争入札

議会短信

今回、自由民主党足立区議団及び足立区議会公明党で幹事長等の交替がありましたので、お知らせいたします。

各党・各会派の名称、役員の氏名及び所属議員数は次のとおりです。  
自由民主党足立区議団(25名)

幹事長 川下 政信  
副幹事長 鹿浜 清  
同 藤沼 壮次

足立区議会公明党(14名)

幹事長 飯田 豊彦  
副幹事長 忍足 和雄  
同 藤崎 貞雄

日本共産党足立区議団(10名)

団長 小野 実  
幹事長 渡辺 修次  
副幹事長 大島 芳江

日本社会党足立区議団(3名)

幹事長 野中 栄治  
副幹事長 瀬川 三則

編集後記

■今臨時会では、副議長の改選をはじめ、各委員会委員等の議会構成が変わりました。また、各党・会派の役員にも一部変更があり、これに伴って、区議会だより編集委員会も新たになりました。これまでお寄せいただいたご支援に感謝申し上げますとともに、引き続きのご支援をよろしく願います。

前編集委員

|         |       |
|---------|-------|
| (議 長)   | 巻田 清治 |
| (副 議 長) | 友利 春久 |
| (議運委員長) | 浅田 良作 |
| 浜崎 健一   | 山本 明儀 |
| 瀬田 富男   | 渡辺 修次 |
| 中島 勇    | 野中 栄治 |
| 飯田 豊彦   |       |
| 新編集委員   |       |
| (議 長)   | 巻田 清治 |
| (副 議 長) | 山本 明儀 |
| (議運委員長) | 藤木 二幸 |
| 川下 政信   | 忍足 和雄 |
| 鹿浜 清    | 渡辺 修次 |
| 藤沼 壮次   | 野中 栄治 |
| 飯田 豊彦   |       |